BAIE DI CARICO E SCARICO MERCE

LOGISTIC SOLUTIONS

KOPRON®

LOADING/UNLOADING BAYS

BAIE DI CARICO E SCARICO
LOADING/UNLOADING BAYS

Attrezzature standardizzate e su misura, progettate e realizzate per facilitare le operazioni di carico/scarico automezzi in ribalta. Le baie di carico Kopron consentono di operare in sicurezza nel rispetto delle normative ed evitano costosi scambi termici durante le operazioni.
Il sistema è composto da tre componenti principali: la rampa di carico elettroidraulica, che ha la funzione di scivolo di collegamento per il trasferimento delle merci dal magazzino all'automezzo e viceversa; il portone sezionale manuale/elettrico, che funge da chiusura; il portale isotermico esterno, la cui funzione è quella di coprire e collegare la parte posteriore dell'automezzo con la parete del magazzino.

Standard or tailored equipment, designed and manufactured to guarantee safety during loading/unloading operations and avoid expensive thermal dispersion.
The system consists of three parts: the electro-hydraulic dock leveller to move the goods back and forth from vehicle to warehouse; the manual/electric sectional door for closing; the dock shelter which is used to cover and connect the rear part of the vehicle to the warehouse.

PORTALE
ISOTERMICO
DOCK
SHELTER

RAL 7016

RAL 7035

PORTONE
SEZIONALE
SECTIONAL
DOOR

RAL 9002

RAMPA DI CARICO
E SCARICO
DOCK
LEVELLER

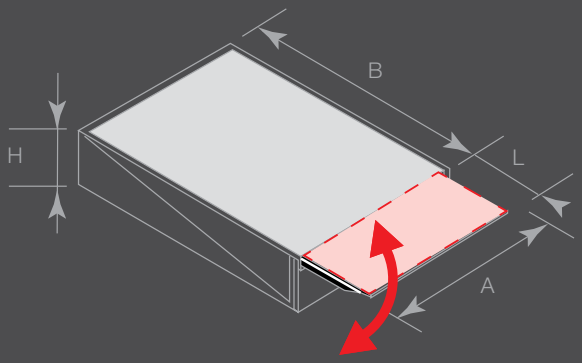
RAL 7016

RAMPE ELETTRO-IDRAULICHE CON LABBRO INCERNIERATO

ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH SWINGING LIP

Rampa realizzata in modalità standard con varie dimensioni, così come riassunte nella seguente tabella.

This platform is produced in standard forms, in several sizes summarized as follows.



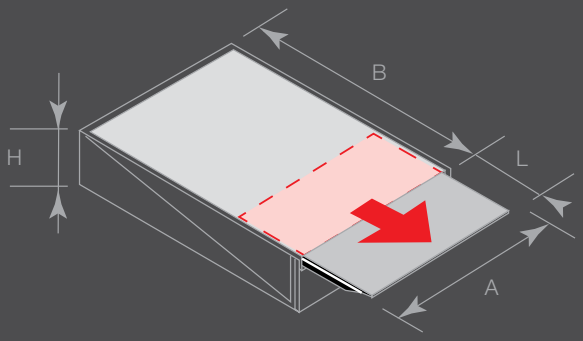
A (larghezza) width 1.800÷2.200 mm
B (lunghezza) length 2.000÷4.500 mm
H (altezza) height 550÷800 mm
L (lunghezza labbro) lip length 400 mm
Escursione pos./neg. pos./neg. excursion ÷12,5 %

RAMPE ELETTRO-IDRAULICHE CON LABBRO TELESCOPICO

ELECTRO-HYDRAULIC DOCK LEVELLERS WITH TELESCOPIC LIP

Rampe utilizzate nei casi di caricamento laterale dell'automezzo o di carico posteriore su container. Prodotte in modalità standard con varie dimensioni così come descritte nella seguente tabella.

This platform is used in case of side or rear loading from the truck, and is produced in standard forms, in several sizes summarized as follows.



A (larghezza) width 2.000÷2.200 mm
B (lunghezza) length 2.500÷3.000 mm
H (altezza) height 550÷800 mm
L (lunghezza labbro) lip length 500 mm (1.000 mm)
Escursione pos./neg. pos./neg. excursion ÷12,5 %

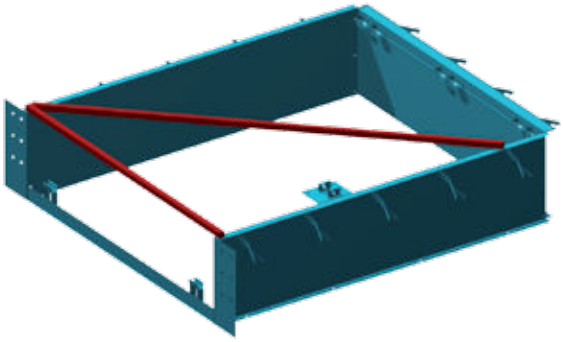
RAMPE DI CARICO/SCARICO
LOADING/UNLOADING DOCK LEVELLERS

Strutture realizzate per compensare la differenza di altezza e distanza che si creano tra l'automezzo e il pavimento del magazzino.
Costruite con materiali robusti, sopportano i carichi dichiarati ampiamente e sono conformi alle normative CE.

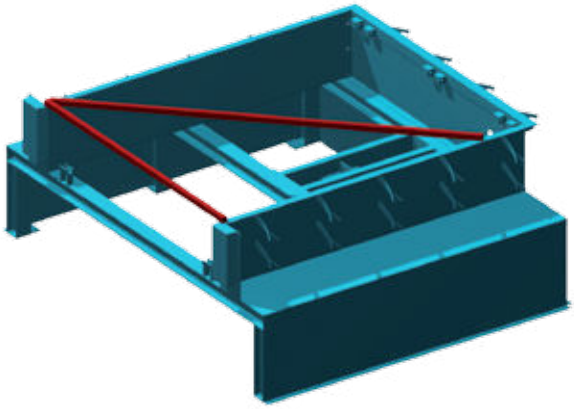
Dock levellers are designed and manufactured with the aim to create a movable bridge between the loading/unloading area and the surface of a vehicle, levelling out differences in height.
Material used for manufacturing is robust having to bear considerable weights and is in conformance to EC standards.

TELAI PER RAMPE DI CARICO/SCARICO

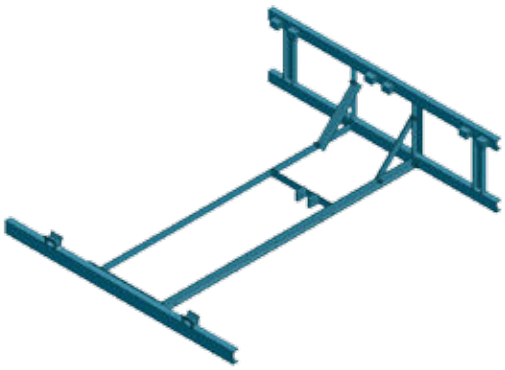
LOADING/UNLOADING DOCK LEVELLERS FRAMES



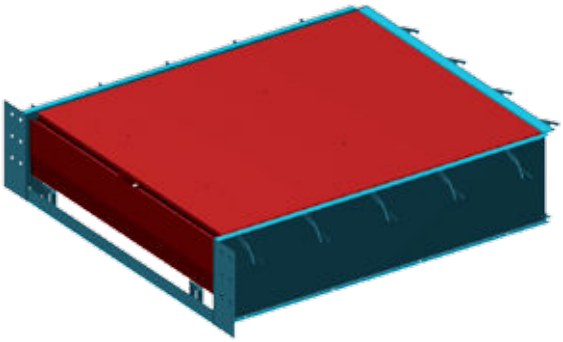
KRC I/T cassaforma per automezzo senza sponda idraulica (pag. 7)
KRC I/T mould for vehicles without a hydraulic edge (page 7)



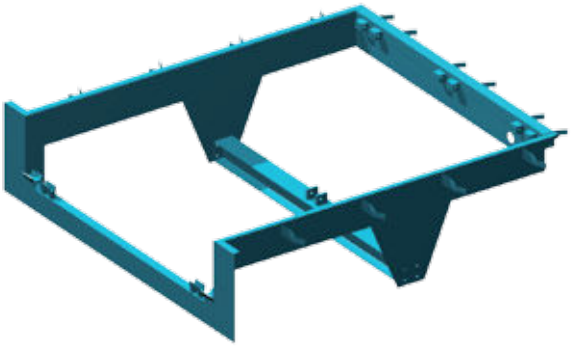
KRCE I/T cassaforma extrafossa per automezzi con sponda idraulica (pag. 8)
KRCE I/T high mould for vehicles with tailgates (page 8)



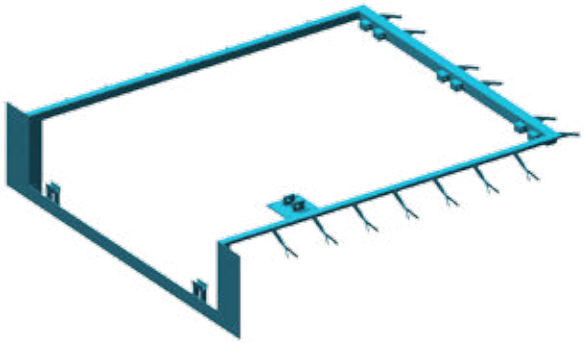
KRA I/T telaio autoportante (pag. 9)
KRA I/T frame for embedded version (page 9)



KRBM I/T telaio box model (pag. 10)
KRBM I/T box model (page 10)



KRS I/T telaio sospeso per automezzi con o senza sponda idraulica (pag. 11)
KRS I/T suspended frame (page 11)



KRP I/T telaio profilo (pag. 12)
KRP I/T profile frame (page 12)

CASSAFORMA PER AUTOMEZZO SENZA SPONDA IDRAULICA

MOULD FOR VEHICLES WITHOUT TAILGATES

FASI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION PROCEDURE

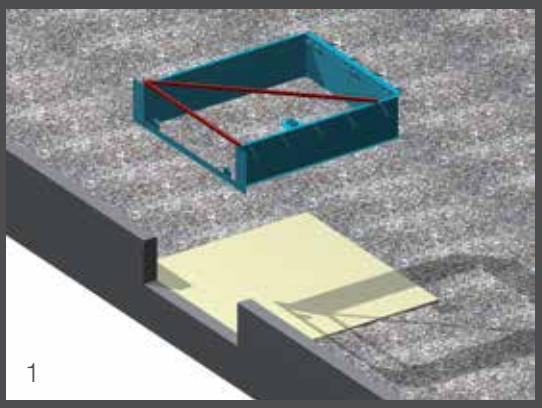
Questo sistema permette di risparmiare i tempi e i materiali della casseratura.
This system allows to save both time and material normally needed to create a pit in a traditional way.

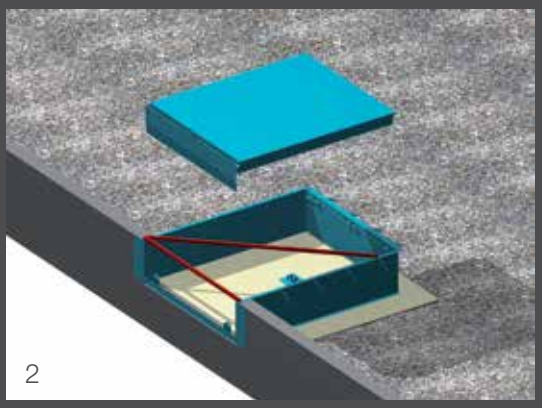
1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiata la cassaforma.
1 First prepare the base in concrete.

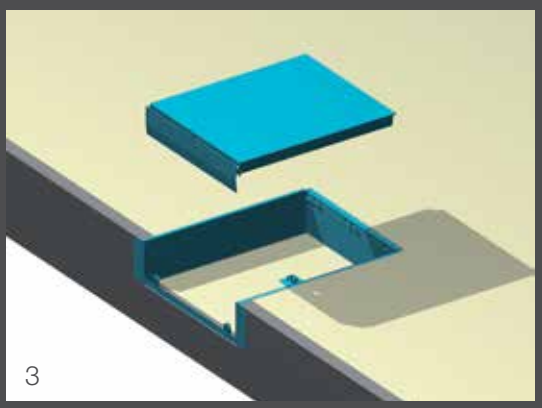
2 Appoggiare la cassaforma.
2 Position the mould on the base and fix it.

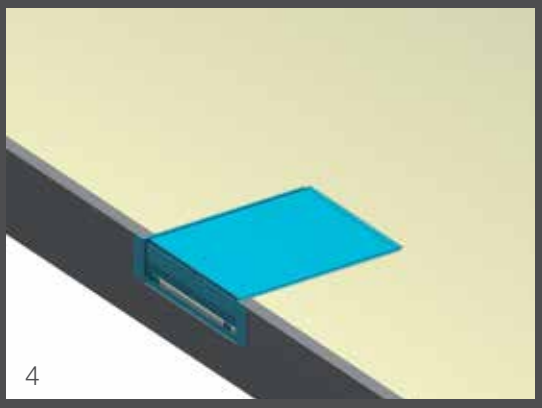
3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.
3 Provide for filling around the mould then for final floor layer.

4 A lavoro ultimato, si monterà la rampa fissandola alle cerniere della cassaforma.
4 Fit the platform into the mould and provide for necessary connections.


1


2


3


4

CASSAFORMA EXTRAFOSSA PER AUTOMEZZI CON SPONDA IDRAULICA

HIGH MOULD FOR VEHICLES WITH TAILGATES

FASI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION PROCEDURE

Questo sistema permette di risparmiare i tempi e i materiali della casseratura e di realizzare il vano inferiore per l'alloggiamento della sponda idraulica di carico degli automezzi.

This system allows to save both time and material normally needed when creating in a traditional way a pit and a box hosting the lorry tailgate.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiata la cassaforma.

1 First prepare the base in concrete for postioning the mould.

2 Realizzare chiusure vano porta pannello.

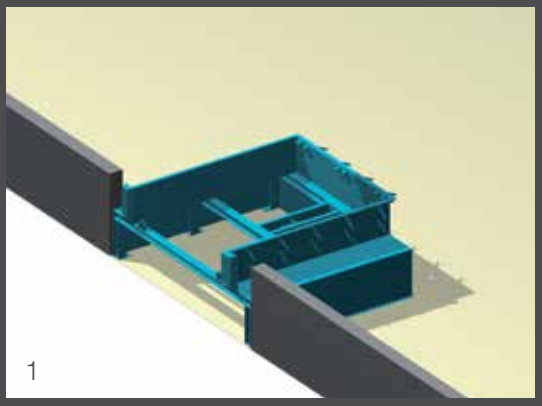
2 Seal the two front gaps between the bottom and upper part of the mould.

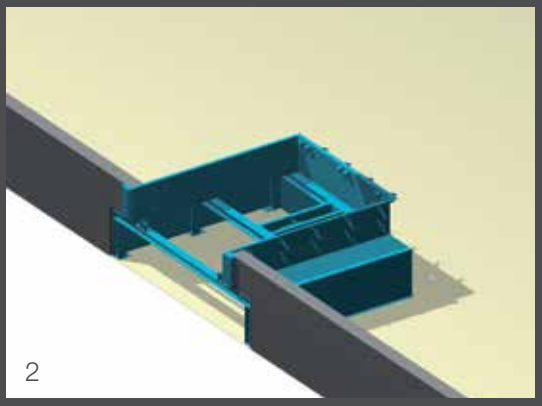
3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

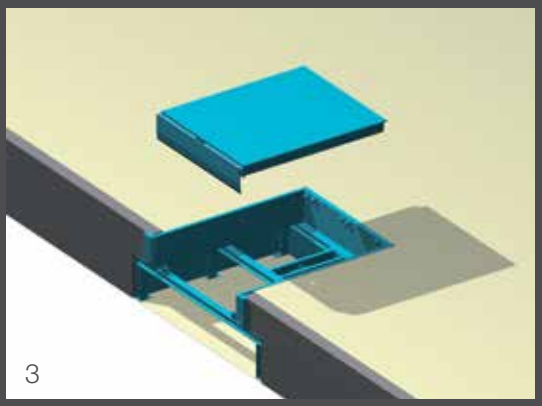
3 Provide for filling around the mould then for final floor layer.

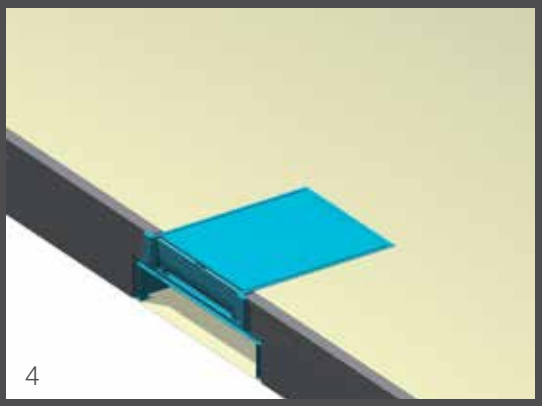
4 A lavoro ultimato, si monterà la rampa fissandola alle cerniere della cassaforma.

4 Fit the platform into the mould.









TELAIO AUTOPORTANTE
FRAME FOR RAMP EMBEDDED VERSION

FASI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION PROCEDURE

Questa soluzione permette di realizzare la fossa per l'alloggiamento della rampa, in modo indipendente, senza la fornitura di telai.

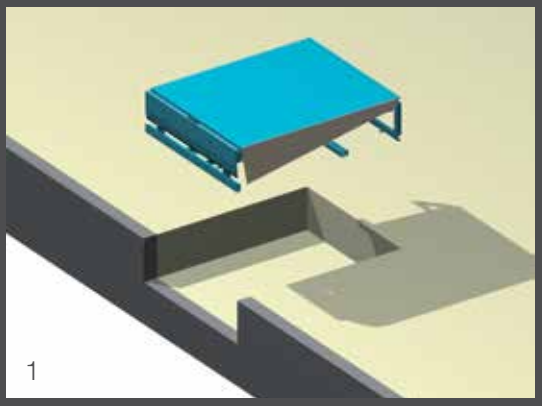
This system allows to make a pit for the ramp in an independent way without separate frames.

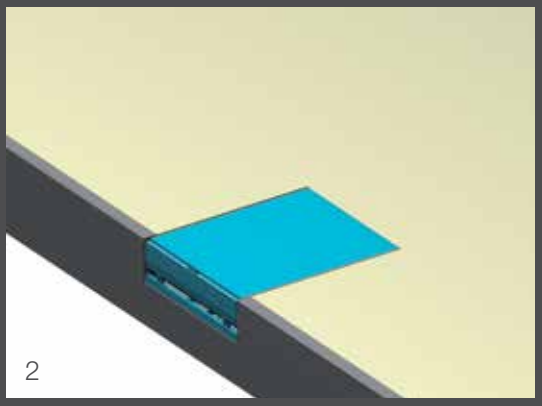
1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento, costruendo il fondo ed i muretti laterali e gettando poi il pavimento finito con inserito un angolare paraspigoli.

1 First prepare the pit in concrete with a bottom and side walls, then make a final layer of the floor providing 'L' protective steel profiles around the edges of the pit.

2 A lavoro ultimato, si posizionerà la rampa con il telaio autoportante che sarà fissato sul fondo della fossa e saldato all'angolare.

2 Position the ramp which will be fixed to the bottom of the pit and welded to the rear steel profiles.





TELAIO BOX MODEL
BOX MODEL

FASI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION PROCEDURE

Con questa soluzione la rampa, protetta da un involucro, è già inserita nel telaio e ha la funzione di dima di squadratura.

In this case the platform is already supplied in a box and does not need a template to keep the sidewalls straight.

1 Realizzare un fondo in magrone sul quale verrà appoggiato l'intero blocco della rampa rivestita perimetralmente da lamiere.

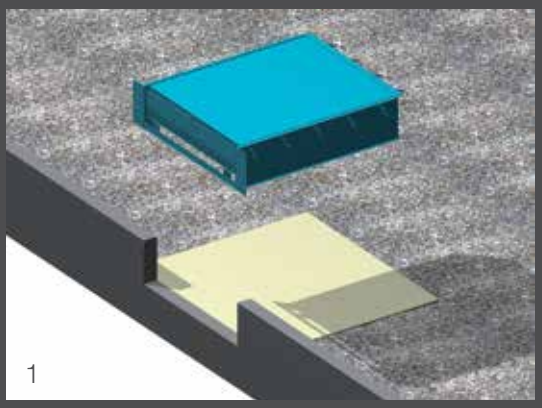
1. First prepare the base in concrete.

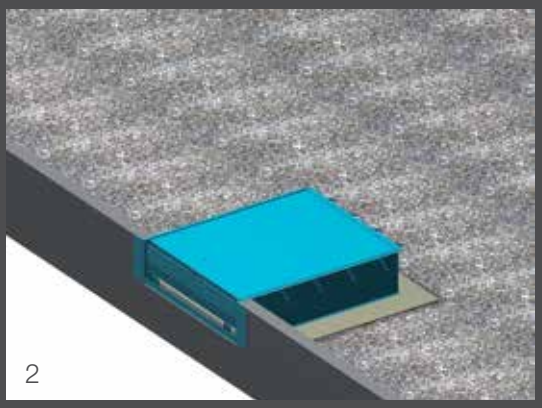
2 Appoggiare l'intero blocco rampa.

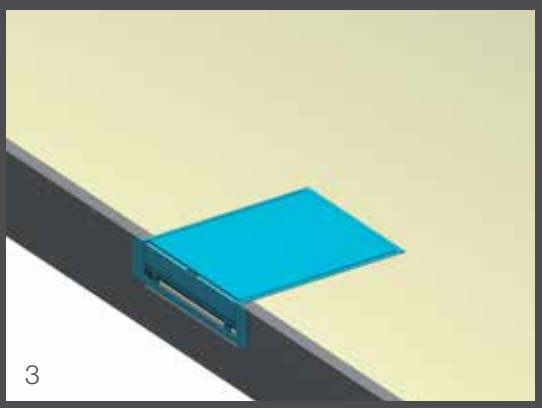
2 Fix the ramp upon the base.

3 Procedere con il riempimento esterno e quindi gettare il pavimento di finitura.

3 Fit the platform into the mould.







TELAIO SOSPESO
SUSPENDED FRAME

FASI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION PROCEDURE

Con questa versione di telaio, si può realizzare anche il vano inferiore per l'alloggiamento della sponda idraulica di carico degli automezzi.

This system allows to save both time and material normally used when creating in a traditional way a pit with a bottom space for lorry tailgates.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento, costruendo il fondo ed i muretti laterali.

1 First prepare the pit in full concrete.

2 Inserire il telaio.

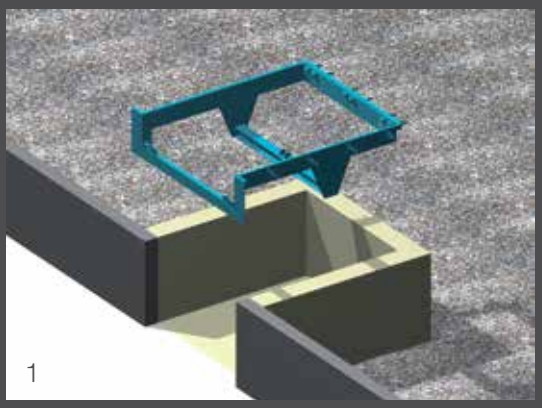
2 Put the frame over the it edges.

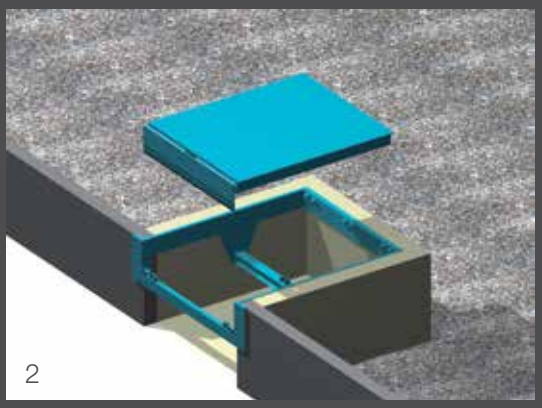
3 Gettare il pavimento finito con inserito il telaio per il fissaggio della rampa.

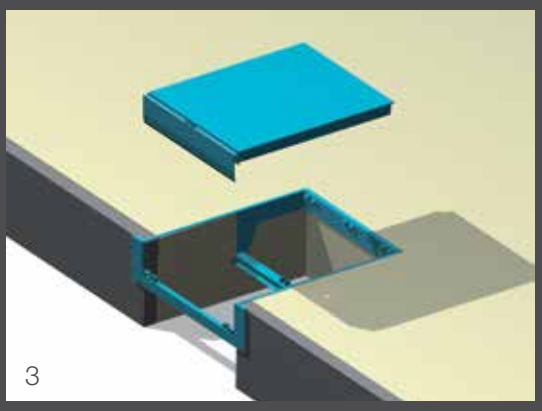
3 Make the final floor layer.

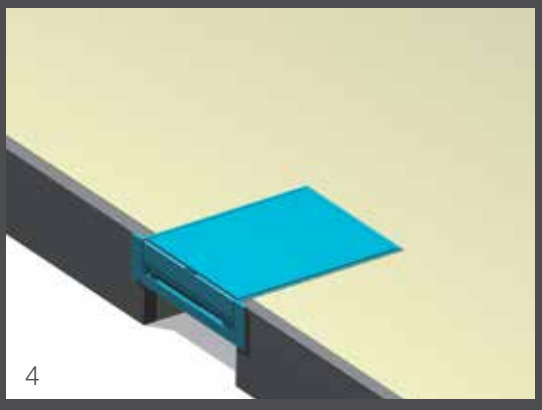
4 A lavoro ultimato si monterà la rampa, fissandola alle cerniere del telaio.

4 Fit the platform into the frame and provide for connections.


1


2


3


4

TELAIO PROFILO
STEEL PROFILE FRAME

FASI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION PROCEDURE

In questa soluzione l'angolare paraspigoli completo di cerniere viene fornito direttamente da Kopron.

For this solution the peripheral protective steel profiles of the edges of the pit are supplied.

1 Realizzare la fossa di alloggiamento della rampa interamente in cemento, costruendo il fondo ed i muretti laterali.

1 First prepare the pit in full concrete.

2 Inserire il telaio.

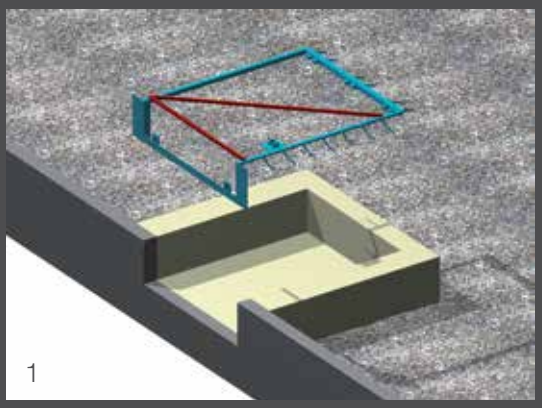
2 Put the frame over the pit edges.

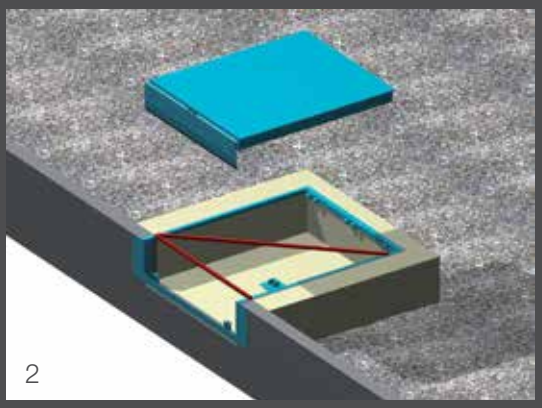
3 Gettare il pavimento finito con inserito il telaio per il fissaggio della rampa.

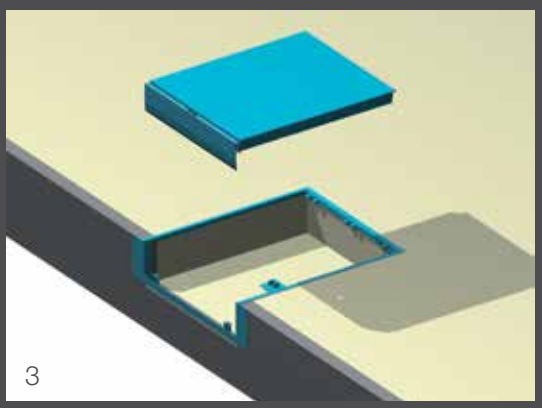
3 Make the final floor layer.

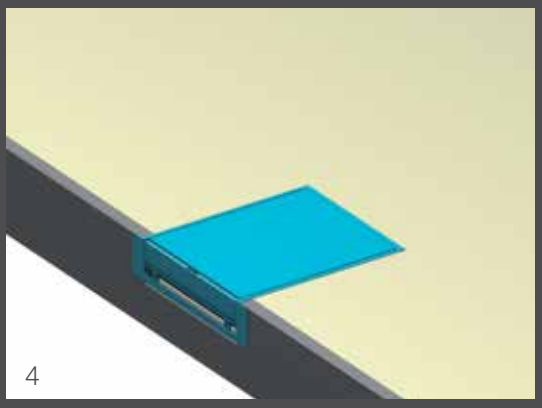
4 A lavoro ultimato si monterà la rampa, fissandola alle cerniere del telaio.

4 Fit the platform into the frame and provide for connections.









ALTRE RAMPE: TAVOLE ELEVATRICI E RAMPE MOBILI

LOADING PLATFORMS AND MOVING DOCK LEVELLERS

TAVOLE ELEVATRICI
LOADING PLATFORM

Indicate principalmente per portare le merci, anche di peso notevole, al livello di carico dove non esiste o non si possa costruire una ribalta o per trasferire mezzi e materiali dal piazzale al piano rialzato interno del magazzino. Possono essere dotate di raccordi all'automezzo sia manuali che idraulici, e di sponde di sicurezza. L'alloggiamento è previsto in fossa, in modo da non costituire ostacolo al transito quando l'attrezzatura è in posizione di riposo.

These are recommended for lifting goods, even of considerable weight, to the loading level, where there is no folding platform, or where this cannot be built. These can be provided either with hydraulic or manual connections to the vehicle, and with security edges. These are designed to be seat in a pit, so that the platform does not form an obstacle to vehicle transit while the equipment is in the resting position.

RAMPE DA PIAZZALE
YARD RAMPS

Le rampe da piazzale sono fondamentali, nell'ambito della logistica, nelle operazioni di carico e scarico merce. Queste soluzioni consentono una sicura e celere movimentazione di ogni tipo di mezzo, permettendo di superare il dislivello tra piazzale e mezzo di contenimento.

Yard ramps are fundamental in a logistics area dedicated to loading/unloading operations. These devices allow quick and safe handling of goods from ground floor to any type of vehicle, leveling height difference.

ALTRE RAMPE: RAMPE MOBILI E BANCHINE IN FERRO

MOVING DOCK LEVELLERS AND METAL FRAMES

RAMPE A SBALZO IN ALLUMINIO
ALUMINUM LIFTING PLATFORM

Hanno la stessa funzione e caratteristiche generali delle precedenti ma sono consigliate in quei casi dove i carichi sono leggeri e le operazioni non sono frequenti. Facili da utilizzare, sono esenti da manutenzione e risolvono economicamente i problemi dei piccoli trasbordi. Uno speciale profilo d'acciaio (optional), fissato a filo banchina, permette di tenere in sede la passerella senza doverla riposizionare continuamente.

These have the same functions and general characteristics of the previous model but are recommended in situations where loads are lighter and usage is not as frequent. They are easy to use and maintenance free.
These platforms offer an economical solution to the need for light transfer of goods.
A special steel profile (optional) fixed to the edge of the dock makes it possible to keep the platform in place without having to continuously replace it back into position.

BANCHINA METALLICA
METAL FRAME

Questa soluzione è particolarmente utile nelle ristrutturazioni di magazzini dove non è possibile o non si vuole installare la rampa nel pavimento all'interno del magazzino. La banchina metallica viene fissata a pavimento e a muro tramite tasselli ad espansione e, dove possibile, a mezzo saldatura. È dotata di sponde di sicurezza laterali e, con opportune modifiche, può essere coperta dai nostri portali isotermici.

This solution is particularly useful when warehouses are being reconditioned, where it is not possible to install a footboard directly to the ground in a normal pit, or when this is not desired. The frame is fixed to the ground and to the wall using anchor bolts, and where possible, by directly welding into place. This platform is supplied with security edges, and with the appropriate adjustments, it can be protected with our dock shelters.

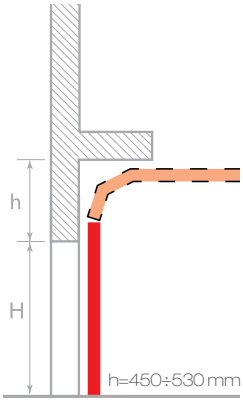
PORTONI SEZIONALI
SECTIONAL DOORS

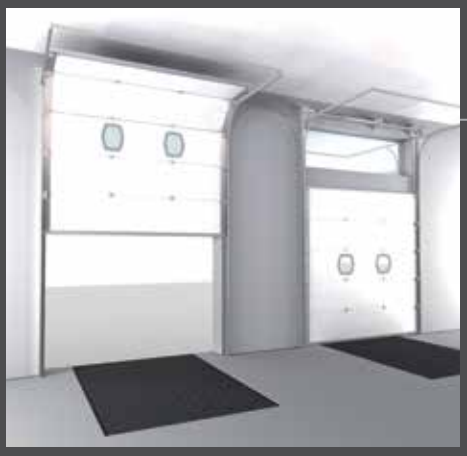
KPSIN architrave standard
KPSIN standard opening

CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS

Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: doppio oblò

Panels: white/grey
Structure: one rail
Accessories: two vision panels



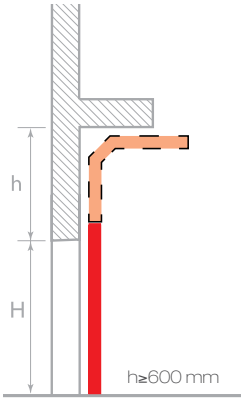


KPSIS architrave semiverticale
KPSIS half-vertical opening

CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS

Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: doppio oblò

Panels: white/grey
Structure: one rail
Accessories: two vision panels

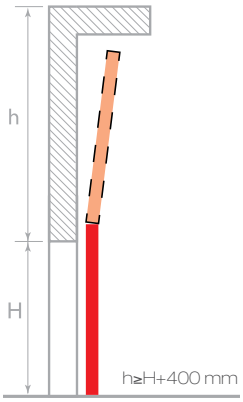


KPSIV architrave verticale
KPSIV vertical opening

CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS

Pannelli: bianco/grigio
Struttura: monoguida
Accessori: quattro oblò

Panels: white/grey
Structure: one rail
Accessories: four vision panels

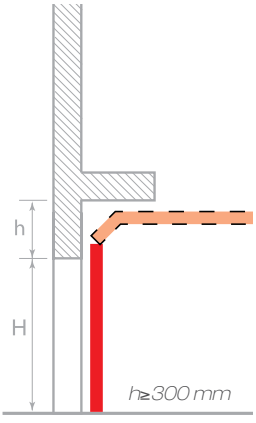


KPSIR architrave ribassato
KPSIR lowered opening

CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS

Pannelli: bianco/grigio
Struttura: doppia guida
Accessori: oblò singolo

Panels: white/grey
Structure: two rails
Accessories: single vision panel



In compliance with: Applicable Standard UNI EN 13241-1

MORTARA (PV) - LOGISTIC POLE - 110 LOADING UNLOADING BAYS

TORTONA - LOGISTIC POLE - 130 LOADING UNLOADING BAYS

POZZUOLO (MI) - DHL - 120 LOADING UNLOADING BAYS

ACCESSORI OPTIONAL
OPTIONAL ACCESSORIES

Telecomando per apertura e chiusura a distanza

Opening/closing remote controller

Lampeggiatore di sicurezza portone in movimento

Safety flasher during door opening

Quadro elettrico di comando per la gestione di tutti gli accessori di comando e dispositivi di sicurezza

Control panel for operating accessories and safety devices

Motore monofase o trifase: applicabile direttamente sull'albero e tramite rinvio a catena

Single-phase or three-phase motors which can be applied directly on the shaft and by belt transmission

Fotocellule di sicurezza

Safety photocells

Pulsantiera per comando: apre/chiude/stop e selettore chiave di sicurezza

Open/close/stop panel buttons and safety key selector

Nuovo oblò standard tipo aeronautico, esclusivo Kopron

New standard vision panel: Airplane Style exclusive by Kopron

Oblò antintrusione

Burglar-proof vision panel

Maniglia di sollevamento in pressofusione di alluminio - esclusivo design Kopron

Lifting handle made in die-cast aluminium - an exclusive design by Kopron

Numerazione interna adesiva

Adhesive internal number

PROGETTAZIONE INTEGRATA
INTEGRATED PLANNING

Tecnologia, prestazioni, ottimizzazione dei costi e risparmio energetico sono le voci che la clientela professionale chiede a un prodotto Kopron.
Anni di esperienza sul campo in ambito internazionale hanno portato alla costituzione di un team di professionisti dedicati alla progettazione integrata.
In questo modo Kopron è in grado, collaborando attivamente con la committenza, di soddisfare le richieste di un prodotto unico e all'avanguardia.

Technology, performance and money saving are three 'musts' Customers require of a product from Kopron. Years of experience on international markets have brought life to a highly professional team of designers which are able to meet specific requirements regarding this unique product of cutting-edge technology.

COLORI
COLOURS

PORTALE ISOTERMICO: COLORI STANDARD
DOCK SHELTER: STANDARD COLOURS

TELO PERIMETRALE - PERIMETRICAL PVC FABRIC

Grigio - *Grey* RAL 7035

SET PATELLE FRONTALI - SET OF FRONT FLAPS

Antracite - *Anthracite* RAL 7016

PORTONI SEZIONALI INDUSTRIALI: COLORE STANDARD
SECTIONAL INDUSTRIAL DOORS: STANDARD COLOUR

ESTERNO/*OUTSIDE*

Bianco/grigio - *White/grey* RAL 9002

PORTONI SEZIONALI INDUSTRIALI: COLORI SEMI-STANDARD
SECTIONAL INDUSTRIAL DOORS: SEMI-STANDARD COLOURS

INTERNO - *INSIDE*

Bianco - *White* RAL 9010

ESTERNO - *OUTSIDE*

Bianco - *White* RAL 9010

Grigio argento - *Silver grey* RAL 9006

Antracite - *Anthracite* RAL 7016

Rosso - *Red* RAL 3000

Verde - *Green* RAL 6005

Blu - *Blue* RAL 5010

Testa di moro - *Brown simil* RAL 8014

TINTA RAL SU RICHIESTA/*RAL PAINT UPON REQUEST*

PORTALI ISOTERMICI
DOCK SHELTERS

Il portale isotermico è la copertura dell'automezzo quando è attraccato alla rampa. Realizzato con un robusto telaio autoportate, è progettato per assorbire i colpi di possibili manovre errate.
I portali isotermici Kopron proteggono la merce dagli agenti atmosferici e riducono i consumi energetici. Creano anche effetti positivi sulla redditività e la salute del personale addetto al carico e scarico, in quanto riparano dalle intemperie e correnti d'aria.
Sono rifiniti con robusti teli in PVC antistrappo e autoestinguenti.
I manti (o flaps) anteriori possono essere forniti con diversi materiali, in funzione dei modi d'impiego e delle dimensioni del portale.

Dock shelters protect goods from weather conditions and reduced supply power consumption, with positive effects on health and efficiency of personnel which is protected from outside conditions.
They are covered with robust, anti-tear, self-extinguishing PVC. The front flaps can be supplied in different material according to use and size of dock shelter.

PORTALI ISOTERMICI TIPOLOGIE

DOCK SHELTERS MODELS

I numerosi modelli, proposti da Kopron (a ribalta, a terra, gonfiabili, a chiocciola, con cuscini fissi o regolabili) permettono di scegliere la soluzione più idonea alle proprie esigenze.

The several models Kopron propose (ground or raised dock shelters, inflatable or rotative ones, with either fixed or adjustable cushions) allow to chose the best solution.

KDR a ribalta standard
KDR standard raised dock shelters

KDTR dock tunnel
KDTR dock tunnel

KDHR dock house
KDHR dock house

KDR-F a fianchi flessibili
KDR-F flexible sides dock shelter

KDR-G gonfiabile
KDR-G inflatable

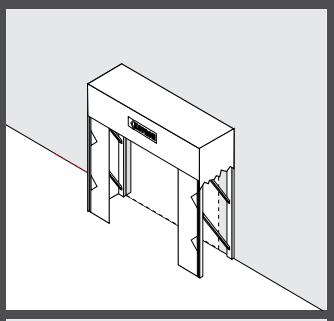
KDR-C a cuscini fissi o regolabili
KDR-C with fixed or adjustable cushions

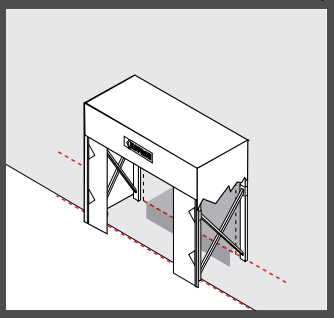
KTC/ KDT a terra standard/a chiocciola
KTC/ KDT ground/rotative dock shelters

A RIBALTA STANDARD
RAISED DOCK SHELTERS

I portali isotermici a ribalta standard sono costruiti in diverse soluzioni per soddisfare ogni esigenza di limitazione degli scambi termici tra l'interno e l'esterno del magazzino, contribuendo al risparmio energetico ed al miglioramento del livello di comfort del personale addetto. Il modello base, KDR S, è stato progettato per soddisfare esigenze di carattere generale e unisce un'ottima funzionalità ad un costo decisamente contenuto. Il modello a pantografo KDR P, oltre ad essere costruito su misura per adeguarsi ad esigenze particolari (vani di carico non standardizzati, strutture architettoniche particolari), può essere fornito anche con colorazioni diverse in modo da inserirsi ancor meglio in qualsiasi ambiente.
Il modello retrattile KDR F, infine, offre la possibilità di realizzare il portale isotermico a fianchi flessibili. Questo portale non trasmette la spinta dell'automezzo alle strutture del magazzino durante le fasi di carico.

Standard raised dock shelters are produced in different configurations and are ideal to avoid heat exchange between the inside of the warehouse and the outside, besides improving comfort of personnel and saving energy.
Basic model KDR S, is designed to satisfy general requirements and combines excellent functionality with contained costs. The pantograph model KDR P can be built according to Customer's specific needs (like suiting non-standard loading spaces or particular architectural structures) and may be supplied in different colours to match with the architectural environment.
Retractable model KDR F, with flexible sides to soften the impact when vehicles bump against the building during loading phase.

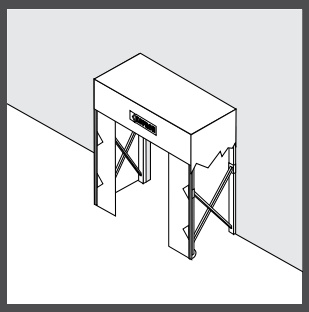


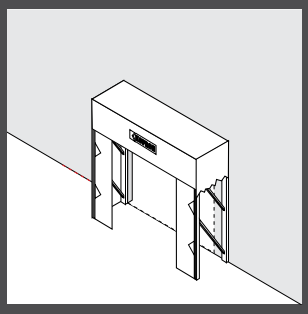


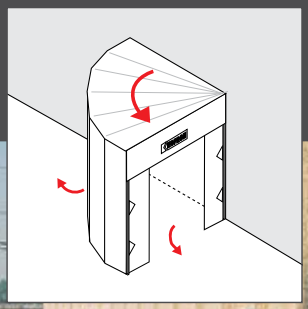
A TERRA
STANDARD / A CHIOCCIOLA
GROUND-LEVEL/ROTATIVE DOCK SHELTER

Il portale isotermico a terra è indicato per la sigillatura di vani di carico a piano piazzale, dotati o meno di tavola elevatrice, con spazi per la manovra ridotti che necessitano di rimuovere la struttura per permettere il passaggio degli automezzi.
Se il punto di carico è dotato di tavola elevatrice esterna, il portale può essere costruito con lunghezza tale da contenere questa attrezzatura, consentendo l'utilizzo in qualsiasi condizione atmosferica.
Il modello KTC "a chiocciola" è adatto a proteggere le operazioni di carico e scarico in zone ristrette tra il magazzino e il confine dove l'attracco dell'automezzo è parallelo e non perpendicolare al fabbricato. L'orientamento è destro o sinistro e l'angolo di apertura va da 0 a 90°.

This ground-level dock shelter, is suitable for sealing loading areas at vehicle level, with or without a loading platform, which have little space for manoeuvring and where the structure would have to be removed to allow the transit of vehicles.
Should loading points have an external elevator platform, the dock shelter can be made in order to cover all the equiipment protecting it from weather conditions.
The KTC rotative model is particularly ideal in case trucks cannot load/unload perpendicularly due to the narrow space between warehouse and truck parking space. The dock shelter can rotate either towards right or left from 0° to 90°.



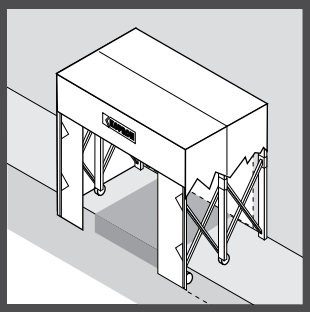




DOCK TUNNEL

DOCK TUNNEL

Il portale isotermico a tunnel da banchina svolge le stesse funzioni dei portali KDR, precedentemente illustrati, ma concepito per il raccordo diretto tra il magazzino e l'automezzo in presenza di banchina di carico sporgente oltre l'edificio sia con rampa incorporata che senza. Pur mantenendo le dimensioni frontali (altezza e larghezza) simili al modello KDR, la profondità è in funzione della sporgenza della banchina. Sono disponibili anche modelli speciali per banchine angolate o dotate di passerelle di raccordo agganciate al bordo della banchina stessa.

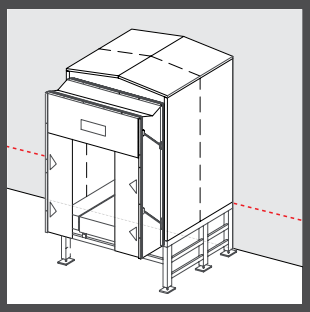


The dock tunnel for loading bays has the same function as the previously illustrated KDR dock shelters, but are designed for directly connecting the warehouse to the vehicle in the presence of a loading bay which stretches out beyond the building. This dock tunnel although keeping same frontal sizes (in height and width) as the KDR Model, may be longer by stretching out to tincorporate the dock leveller.
There are also special models available for angle docks or with manual ramps built onto the edge of the dock itself.

DOCK HOUSE

DOCK HOUSE

Il portale isotermico dock house, montato a copertura e sigillatura di un vano con portone di chiusura, viene posizionato sopra una banchina esistente in cemento e ferro.
È costituito da struttura portante in archi di acciaio zincato a caldo, collegati tra loro da traversi fissi, che poggiano su banchina e consentono l'estensione fino alla parte posteriore dell'automezzo. Il rivestimento è ottenuto con pannelli sandwich coibentati.



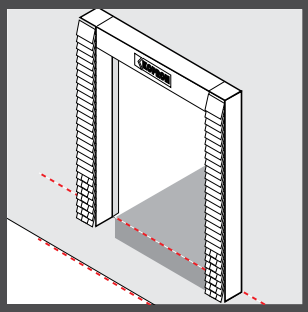
Model dock house, is used to cover and seal loading doors, and is positioned over an exisitng loading bay in cement or steel.
It consists of an hot galvanized steel frame covered by sandwich panels with a length that provides covering the rear part of the lorries during loading/ unloading operations.

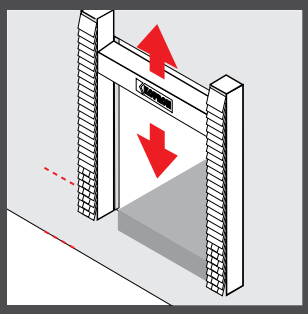
A CUSCINI FISSI O REGOLABILI

FIXED OR ADJUSTABLE CUSHION DOCK SHELTER

Il portale isotermico a cuscini fissi o regolabili è adatto a tamponare bocche di carico di magazzini a bassa temperatura. È disponibile in versione fissa (KDRC F), utilizzabile per automezzi rientranti nella stessa gamma dimensionale, ed in versione regolabile (KDRC R) con il tampone superiore mobile, adattabile alle varie altezze degli automezzi. La sigillatura è ottenuta premendo sui cuscini imbottiti di poliuretano a cellule chiuse e rivestiti da un robusto telo di poliestere/PVC. A differenza degli altri portali isotermici per basse temperature, il modello KDRC trasmette in parte la spinta dell'automezzo alle strutture del magazzino che andranno opportunamente rinforzate su nostra indicazione.

Fixed or adjustable cushion dock shelters are suitable for sheltering loading doors of warehouses where low temperatures must be kept. They can be supplied either in a fixed version (KDC F), for vehicles always of same size, or in an adjustable version (KDC R) for vehicles of different heights. Similar to other models, the sealing is obtained through closed cell polyurethane cushions pressing against the vehicle, covered with a robust PVC/polyester sheet. Unlike other models, this dock shelter transmits vehicle drive force to the warehouse structure, which will have to be properly reinforced according to our instructions.

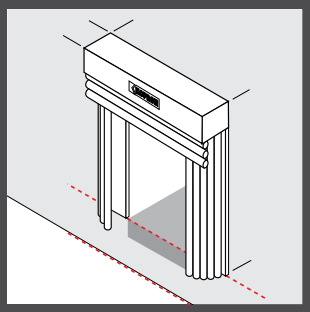




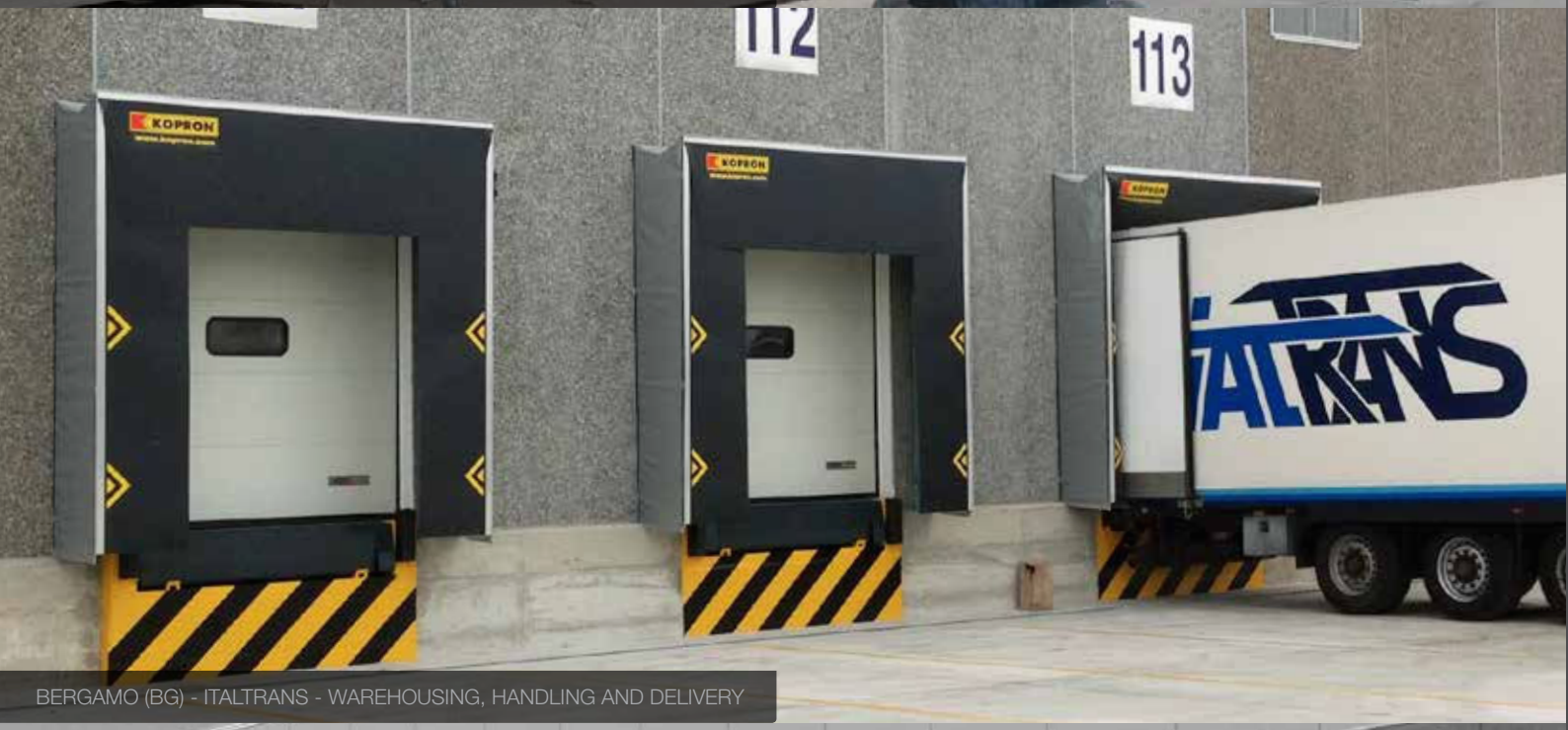
GONFIABILE
INFLATABLE

Il portale isotermico gonfiabile è particolarmente indicato per la sigillatura di bocche di carico di magazzini frigoriferi a bassa temperatura, in quanto i cuscini gonfiabili aderiscono perfettamente alla sagoma dell'automezzo sotto carico, impedendo così costosi scambi termici tra il magazzino e l'esterno. Questo portale si adatta ad una vasta gamma dimensionale di automezzi e non trasmette la spinta dell'automezzo sotto carico alle strutture del magazzino.

Inflatable dock shelters are ideal for sealing loading doors of low-temperature refrigerated warehouses, since the inflatable cushions adhere perfectly to vehicle frames, which can be of various sizes, and avoid costly loss of temperature. This dock shelter does not transmit the drive force of the vehicle to the warehouse structure.



CREMONA (CR) - WITOR'S - SNACK & CONFECTIONERY FOOD LOGISTICS



BERGAMO (BG) - ITALTRANS - WAREHOUSING, HANDLING AND DELIVERY

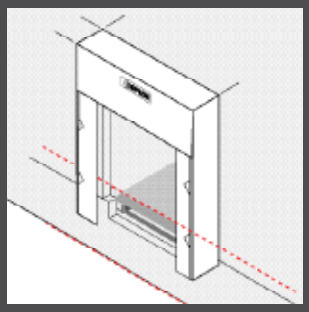
VARESE (VA) - TIGROS - FRESH LOGISTICS

BAIE DI CARICO NEL SETTORE FRESCHI E FREDDI

LOADING BAYS FOR THE FRESH AND FROZEN FOOD SECTOR

Freschi e freddi rientrano tra gli alimenti deperibili. Entrambi hanno la problematica di essere messi in relazione al “delta” tra la temperatura interna allo stabilimento e la temperatura ambiente esterna. Per tale motivo, la baia recessa diventa la soluzione ideale sia per il “risparmio energetico” che per il mantenimento di condizioni termiche ottimali.

Fresh and frozen food are perishable. They must be handled considering the loss of temperature which occurs during loading operations in and out the building. Recessed bays are the best solution for “energy saving” and to keep ideal thermal conditions.



CARATTERISTICHE
CHARACTERISTICS

La rampa di carico è generalmente lunga 2.500 mm con becco telescopico da 1.000 mm. Viene montata su fossa di lunghezza 3.000 mm e rimane ritratta di 500 mm in posizione riposo rispetto al bordo banchina.

Il portone sezionale (sp. 40 mm per i “freschi” e sp. 80 mm per i “freddi”) chiude la baia di carico, coprendo all’interno la rampa. In alcuni casi, viene montato un pannello isolante tra fossa rampa e il vano inferiore per l’alloggiamento della sponda idraulica dell’automezzo. Il colore bianco, sul portone, rappresenta un elemento di scelta consigliato per la diminuzione del delta termico. Si suggerisce, inoltre, un sistema di sollevamento elettrico.

The loading ramp is usually 2,500 mm long with a 1,000 mm telescopic beak. It is installed within a pit 3,000 mm long and remains recessed by 500 mm in idle position at the side of the bay.

The sectional door (40 mm thick for “fresh food” and 80 mm thick for “frozen food”) shuts the loading bay covering inside the ramp. An insulating panel can be put between the pit and the lower compartment to host the hydraulic lip of the vehicle. We recommend to choose white colour for the door to decrease thermal variation and also an electric lifting system.

ACCESSORI
ACCESSORIES

GUIDE EASY-LINE
EASY-LINE GUIDES

PARACOLPI FISSI IN GOMMA STANDARD E MAXI
STANDARD AND MAXI SIZE RUBBER BUMPERS

SISTEMA K1 BLOCK PER IL BLOCCAGGIO
DELLE RUOTE DELL'AUTOMEZZO
K1 BLOCK SYSTEM, FOR BLOCKING VEHICLE WHEELS

NUMERAZIONE E SEGNALETICA SU RICHESTA
SPECIFICA DEL CLIENTE
NUMBERS AND SIGNALS UPON SPECIFIC REQUEST OF THE CUSTOMER

CUNEI CON SENSORE DI BLOCCAGGIO RUOTE
WEDGES TO STOP TRUCK WHEELS IN LOADING AND UNLOADING POSITION

CANALINA GENERICA COPRICAVI CON QUADRO ELETTRICO
CABLE CASING WITH CONTROL PANEL

PARACOLPI MAXI SCORREVOLI IN GOMMA
SLIDING MAXI SIZE RUBBER BUMPERS

SEMAFORI
TRAFFIC LIGHTS

LABBRO FRAZIONATO CON FLAP
LIP WITH SIDE FLAPS

SENSORE PER INTERCONNESSIONE RAMPA-PORTONE
DOCKLEVCELLER-DOOR CONNECTING SENSOR

COLONNA PORTA QUADRO ELETTRICO
CONTROL PANEL SUPPORTING POST

ESECUZIONE SPECIALE ZINCATA
SPECIAL GALVANIZED TREATMENT

OVER 35 YEARS OF SUCCESS WITH:

FINCANTIERI | Lamborghini | FEDERAZIONE ITALIANA GIUOCO CALCIO | F.C. Internazionale | aprilia | Eni

Techbau Engineering & Construction | Bologna Fiere | CATERPILLAR® | L'ERBOLARIO LODI | EXPO MILANO 2015 | ceramica SANT'AGOSTINO

PEPSICO | IVECO | AnsaldoEnergia | General Motors | DHL | Waitrose

AND OTHER 115.000 CUSTOMERS SATISFIED

Quality Management System UNI EN ISO 9001 Certified
Factory Production Control UNI EN 1090-1 Certified
Welding of Metallic Materials UNI EN ISO 3834-2 Certified
Steel Processing Center N° 2533/13
Applicable Standard: UNI EN 13241-1

CE

Member of CISQ Federation RINA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

CERTIFICAZIONI *CERTIFICATIONS*

Kopron attraverso le certificazioni di qualità offre un'ulteriore garanzia sull'efficacia e l'efficienza dei propri prodotti.

Through certifications Kopron offers a further guarantee on efficiency and quality of their products.

KOPRON

LOGISTIC SOLUTIONS

www.kopron.com

Kopron S.p.A. - Headquarters
Via I Maggio s.n.
20064 Gorgonzola (Mi) Italy
t +39 02 92 15 21
f +39 02 92 15 29 20
kopron@kopron.com

Export Sales
t +39 02 92 15 27 51
export@kopron.com

Kopron SERVICE
Assistenza e ricambi/ *Spare parts*
assistenza@kopron.com
www.kopronservice.com

Kopron France
Parc de Chavanne
817, Route des Frênes
69400 Arnas - France
t +33 04 74 68 16 57
kopron@kopron.fr
www.kopron.fr

Kopron do Brasil
Av. José Alves de Oliveira, 123
Parque Industrial III
Jundiaí - São Paulo - Brasil
t +55 11 31 09 67 00
comercial@kopron.com
www.kopron.com.br

Kopron China
江苏省 无锡市新区城南路207号 214028
207, Chengnan Road
214028 New district Wuxi Jiangsu China
电话 ***t*** +86 0510 85 36 30 50
sales@kopronchina.com
www.kopronchina.com

Kopron si riserva la facoltà di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti. Per tale motivo i dati tecnici riportati sul presente catalogo non sono vincolanti.
Kopron reserve themselves the right to modify and/or improve their products. Therefore the technical data given above are not binding.

LOADING SYSTEMS IT-UK
06/2017 - - agg. 09/2018